

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. LAPKRIČIO 10 D. NUTARIMO  
NR. 1613-7 „DĖL NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO PROGRAMOS  
PATVIRTINIMO“ PAKAITIMO**

2025 m. \_\_\_\_\_ d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimą Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“:

1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 40 straipsnio 1 dalimi, 41<sup>1</sup> straipsnio 3 dalimi, įgyvendindama 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantį Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2010 m. sausio 8 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 18/2010, 2009 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1254/2009, kuriuo nustatomi kriterijai, kurių laikydamosi valstybės narės gali netaikyti bendrųjų pagrindinių civilinės aviacijos saugumo standartų ir imtis alternatyvių saugumo priemonių, su paskutiniais pakeitimas, padarytais 2016 m. lapkričio 30 d. Komisijos reglamentu (ES) 2016/2096, 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2024 m. liepos 29 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2024/2108, ir atsižvelgdama į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priedo 3.1.1 papunkčio, Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos 8973 ir 9985 dokumentų, Europos civilinės aviacijos konferencijos 30 dokumento, 2009 m. balandžio 2 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 Europos Parlamento ir Tarybos priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. kovo 19 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 245/2013, 2015 m. lapkričio 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimo, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, kuriose pateikiama Reglamento (EB) Nr. 300/2008 18 straipsnio a papunktyje nurodyta informacija (pranešta dokumentu Nr. C(2015) 8005), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2021 m. vasario 19 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimu (pranešta dokumentu Nr. C(2021) 996), ir 2017 m. kovo 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/373, kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų, kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojų ir tų subjektų priežiūros bendrieji reikalavimai, panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 482/2008, įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 ir (ES) 2016/1377 ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 677/2011, su paskutiniais pakeitimais,

padarytais 2023 m. rugsėjo 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2023/1771, nuostatas, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Nacionalinę civilinės aviacijos saugumo programą:

2.1. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Nacionalinė civilinės aviacijos saugumo programa (toliau – Programa) parengta vadovaujantis Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymu, įgyvendinant 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantį Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2010 m. sausio 8 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 18/2010, 2009 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1254/2009, kuriuo nustatomi kriterijai, kurių laikydamosi valstybės narės gali netaikyti bendrųjų pagrindinių civilinės aviacijos saugumo standartų ir imtis alternatyvių saugumo priemonių, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2016 m. lapkričio 30 d. Komisijos reglamentu (ES) 2016/2096, 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2024 m. liepos 29 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2024/2108, ir atsižvelgiant į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priedo, Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) 8973 dokumento, ICAO 9985 dokumento, Europos civilinės aviacijos konferencijos (toliau – ECAC) 30 dokumento, 2009 m. balandžio 2 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 Europos Parlamento ir Tarybos priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. kovo 19 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 245/2013, Sprendimo C(2015) 8005 ir 2017 m. kovo 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/373, kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų, kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojų ir tų subjektų priežiūros bendrieji reikalavimai, panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 482/2008, įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 ir (ES) 2016/1377 ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 677/2011, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2023 m. rugsėjo 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2023/1771, nuostatas.“

2.2. Papildyti nauju 5.1.1.9 papunkčiu:

„5.1.1.9. nustato civilinės aviacijos saugumo rizikos vertinimo metodologiją, nekontroliuojamos zonos identifikavimo nacionalinio lygmens gaires ir technologinių priemonių, naudojamų kontroliuojamos zonos vientisumui apsaugoti, įdiegimo technines rekomendacijas;“.

2.3. Buvusį 5.1.1.9 papunktį laikyti atitinkamai 5.1.1.10 papunkčiu.

2.4. Pakeisti 5.1.2.21 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.2.21. derina ginklų vežimą Lietuvos Respublikoje įregistruoto civilinio orlaivio pilotų kabinoje ir užsienio valstybėje įregistruoto civilinio orlaivio keleivių salone ar pilotų kabinoje Pavienių ginklų, ginklų priedėlių, šaudmenų, jų dalių įvežimo, išvežimo, vežimo, gabenimo tranzitu, vežimo Lietuvos Respublikoje ir informacijos apie pavienių ginklų vežimą pateikimo užsienio valstybėms tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. liepos 31 d. nutarimu Nr. 808 „Dėl Lietuvos Respublikos ginklų ir šaudmenų kontrolės įstatymo įgyvendinimo“, 35 punkte nurodytais atvejais, įvertinusi Lietuvos Respublikos oro uostuose skrydžius vykdančių ir vežėjo pažymėjimą turinčių vežėjų saugumo programose nurodytas ginklų vežimo civiliniuose orlaiviuose saugumo priemones;“.

2.5. Papildyti nauju 5.1.2.25 papunkčiu:

„5.1.2.25. vadovaudamasi Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.5.1.1 ir 6.5.1.3 punktais atlieka patikrinimą vietoje ir tvirtina vežėjus;“.

2.6. Buvusį 5.1.2.25 papunktį laikyti atitinkamai 5.1.2.26 papunkčiu.

2.7. Papildyti 6.16 papunkčiu:

„6.16. Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanclerio pavaduotojas, Nacionalinio krizių valdymo centro vadovas.“

2.8. Pakeisti 10 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„10. Oro uosto aviacijos saugumo komisija koordinuoja oro uostuose veiklą vykdančių ir aviacijos saugumo priemonės taikančių subjektų ir institucijų veiksmus. Šią komisiją sudaro oro uostą valdančios įmonės vadovas, oro uosto saugumo, priešgaisrinės ir gelbėjimo tarnybų, policijos įstaigos, VSAT pasienio užkardos, oro uosto fizinę apsaugą vykdančio VST struktūrinio padalinio, muitinės posto, VSD, oro navigacijos paslaugų teikėjų ir prireikus kitų subjektų atstovai. Komisijai pirmininkauja oro uostą valdančios įmonės struktūrinio padalinio, atsakingo už aviacijos saugumą oro uostuose, vadovas. Personalinę šios komisijos sudėtį tvirtina oro uostą valdančios įmonės vadovas. Oro uosto aviacijos saugumo komisijos posėdžiai šaukiami komisijos pirmininko iniciatyva arba kito komisijos nario iniciatyva ir pritarus komisijos pirmininkui ne rečiau kaip 4 kartus per metus. Oro uosto aviacijos saugumo komisija atlieka šias funkcijas:“.

2.9. Papildyti 29<sup>1</sup> punktu:

„29<sup>1</sup>. Oro uostus valdančios įmonės privalo užtikrinti, kad kiekviename oro uoste būtų tinkami ir pakankami finansiniai, žmogiškieji, techniniai ir infrastruktūros ištekliai ir priemonės, reikalingos Programoje numatytiems aviacijos saugumo reikalavimams užtikrinti.“

2.10. Papildyti 67<sup>1</sup> punktu:

„67<sup>1</sup>. Krovinių ir pašto saugumo kontrolės reikalavimai, kurių turi laikytis patvirtinti vežėjai, nustatyti Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.5 punkte.“

2.11. Pakeisti 86.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„86.2. veiksmus, kurių imamasi orlaivio užgrobimo ar sabotažo atveju ore ir (ar) oro erdvėje;“.

2.12. Pakeisti 86.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„86.3. veiksmus, kurių imamasi orlaivio ar oro uosto objektų užpuolimo ir (ar) užgrobimo atveju ant žemės;“.

2.13. Papildyti 87<sup>1</sup> punktu:

„87<sup>1</sup>. Oro uostus valdančios įmonės privalo užtikrinti, kad būtų skiriami finansiniai, žmogiškieji, techniniai ir infrastruktūros ištekliai veiksmų ypatingomis aplinkybėmis planams, nurodytiems Programos 85–87 punktuose, įgyvendinti, siekiant apsaugoti civilinę aviaciją nuo neteisėtos veikos.“

2.14. Pakeisti 88 punktą ir jį išdėstyti taip:

„88. Oro uostus valdančios įmonės:

88.1. ne rečiau kaip kartą per 2 metus organizuoja pratybas vietoje, apimančias visus veiksmus, kurių imamasi pagal Programos 86.1–86.4 papunkčiuose numatytų veiksmų ypatingomis aplinkybėmis planus;

88.2. ne rečiau kaip kas 3 metus organizuoja pratybas vietoje, apimančias visus veiksmus, kurių imamasi pagal Programos 86.5 papunktyje numatytų veiksmų ypatingomis aplinkybėmis planą;

88.3. ne rečiau kaip kartą per metus organizuoja pratybas vietoje arba stalo pratybas, apimančias tam tikrą dalį veiksmų, numatytų Programos 86.1–86.5 papunkčiuose.“

2.15. Papildyti 88<sup>1</sup> punktu:

„88<sup>1</sup>. Oro uostus valdančios įmonės atlieka pratybų vertinimus, siekdamos įvertinti Programos 86 punkte numatytų veiksmų ypatingomis aplinkybėmis planus. Oro uostus valdančios įmonės informaciją apie Programos 88 punkte nurodytų pratybų vietą, pobūdį, dalyvius ir pratybų vertinimo rezultatus ne vėliau kaip per 10 darbo dienų po pratybų surengimo pateikia Susisiekimo ministerijai, LTSA ir Agentūrai.“

2.16. Papildyti XVII<sup>1</sup> skyriumi:

### **„XVII<sup>1</sup> SKYRIUS PAPILDOMŲ AVIACIJOS SAUGUMO PRIEMONIŲ TAIKYMAS, NUSTAČIUS ATITINKAMĄ GRĖSMĖS LYGĮ**

91<sup>1</sup>. Gavus Nacionalinio krizių valdymo centro informaciją apie atitinkamą grėsmės lygį, nustatytą pagal Vyriausybės tvirtinamą grėsmių Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui stebėjimo, vertinimo ir perspėjimo apie grėsmes tvarkos aprašą, papildomos aviacijos saugumo priemonės taikomos Aprašo IX skyriuje ir Aprašo priede nustatyta tvarka.“

2.17. Papildyti XXI skyriumi:

### **„XXI SKYRIUS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO RIZIKOS VERTINIMAS**

106. Nacionalinį civilinės aviacijos saugumo rizikos vertinimą atlieka Agentūra kartu su LTSA iki kiekvienų metų gegužės 31 d. Agentūrai ir (ar) LTSA iš tarptautinių ar nacionalinių institucijų ir (ar) organizacijų, oro uostus valdančių įmonių, oro navigacijos paslaugų teikėjų, oro vežėjų ir aviacijos saugumo priemonės taikančių subjektų arba kitų fizinių ar juridinių asmenų gavus su grėsmėmis civilinei aviacijai susijusią informaciją, Agentūra kartu su LTSA ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo šios informacijos gavimo dienos atlieka papildomą civilinės aviacijos saugumo rizikos vertinimą. Agentūra renka, sistemina ir analizuoja pagal šį punktą atliktų nacionalinių civilinės aviacijos saugumo rizikos vertinimų ataskaitas.

107. Atliekant nacionalinį civilinės aviacijos saugumo rizikos vertinimą, vertinama viešai prieinama ir neviešo pobūdžio informacija, turinti įtakos rizikos vertinimui. Nacionalinis civilinės aviacijos saugumo rizikos vertinimas atliekamas pagal LTSA tvirtinamą civilinės aviacijos saugumo rizikos vertinimo metodologiją.

108. Nacionalinio civilinės aviacijos saugumo rizikos vertinimo išvados pateikiamos Komisijai, kitoms suinteresuotoms institucijoms. Oro uostus valdančioms įmonėms pateikiama rizikos vertinimo dėl grėsmių dalis, susijusi su grėsmėmis, kylančiomis dėl neatpažinto bagažo ir įtartinų daiktų. Atsižvelgiant į nacionalinio civilinės aviacijos saugumo rizikos vertinimo išvadas rengiami civilinės aviacijos saugumą reglamentuojančių teisės aktų pakeitimai ar priimami kitokio pobūdžio sprendimai, susiję su aviacijos saugumo priemonių taikymu.

109. Oro uostus valdančios įmonės, oro navigacijos paslaugų teikėjai, oro vežėjai ir aviacijos saugumo priemonės taikantys subjektai pagal Aprašo priedo nuostatas rengia detalius rizikos valdymo

planus, derina juos su kitomis suinteresuotomis įmonėmis ir institucijomis, kurios turės atlikti šiuose planuose nustatytas funkcijas.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras